



Legenda

- Laghi e fiumi principali
- Idrografia superficiale
- Tessuto urbanizzato
- Rete ferroviaria
- Rete viaria di interesse regionale
- 1. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA DISSESTI IDROGEOLOGICI E AVVENIMENTI CALAMITOSI E CATASTROFICI
- Aree sottoposte a fenomeni franosi - [par. 1.2]
- 2. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA PROCESSI DI URBANIZZAZIONE, INFRASTRUTTURAZIONE, PRATICHE E USI URBANI
- Ambiti del "Sistema metropolitano lombardo" con forte presenza di aree di frangia destrutturate - [par. 2.1]
- Conurbazioni lineari (lungo i tracciati, di fondovalle, lacuale, ...) - [par. 2.2]
- Aeroporti - [par. 2.3]
- Rete autostradale - [par. 2.3]
- Elettrodotto - [par. 2.3]
- Principali centri commerciali - [par. 2.4]
- Multisale cinematografiche (multiplex) - [par. 2.4]
- Aree industriali-logistiche - [par. 2.5]
- Ambiti scabelli (per numero di impianti) - [par. 2.6]
- Ambiti estrattivi in attività - [par. 2.7]
- Impianti di smaltimento e recupero rifiuti - [par. 2.8]
- 3. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA TRASFORMAZIONI DELLA PRODUZIONE AGRICOLA E ZOOTECNICA
- Aree con forte presenza di allevamenti zootecnici intensivi - [par. 3.4]
- 4. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA SOTTUTILIZZO, ABBANDONO E DIMISSIONE
- Cave abbandonate - [par. 4.1]
- Aree agricole dismesse - [par. 4.8]
- Attribuzione di sup. maggiore del 10% (periodo di riferimento: 1999-2004)
- 5. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA CRITICITA' AMBIENTALI
- Corsi e specchi d'acqua fortemente inquinati - [par. 5.2]
- Siti contaminati di interesse nazionale - [par. 5.4]
- Confine comunale

Regione Lombardia
 Provincia di Cremona

**COMUNE DI
 DRIZZONA**

**PIANO DI
 GOVERNO
 DEL TERRITORIO**

DOCUMENTO DI PIANO

QUADRO CONOSCITIVO
 Pianificazione sovraordinata
 scala 1:300000

P.T.P.R.

**RIQUALIFICAZIONE PAESAGGISTICA:
 AMBITI ED AREE DI ATTENZIONE
 REGIONALE**

elaborato n.
DP.1.1.1.3

Progetto: Arch. Michele de Creccchio
 Collaborazioni: Ing. Valerio Gamba

Adozione: D.C.C. n. _____ del _____
 Approvazione: D.D.C. n. _____ del _____

nord

venti prevalenti